

Winter autoslalom

Základné informácie

Zimná sezóna autoslalomu 2025 - 2026, kde ide viac-menej o zábavu, stretnutie, súperenie, vybláznenie sa čo najviac, pokiaľ nám počasie dopraje čo najviac bielej nádielky. Súťažné vozidlá sú rozdelené do 6 kategórií + absolútne poradie jazdcov. Štartovné na pretek je 40€.

1x tréningová jazda, 3x ostrá meraná jazda (podľa počtu jazdcov a času sa môžu súťažné jazdy navyšovať)

KALENDÁR:

22.11.2025 - Katarínsky
20.12.2025 - Vianočný
17.1.2026 - Novoročný
14.2.2026 - Valentínsky
14.3.2026 - Predsezónny

miesto: Margita - Ilona

PRETEKÁR:

Každý jazdec sa podujatí zúčastňuje na vlastné riziko a prihlásením do preteku preberá plnú zodpovednosť za všetky prípadné škody a zdravotné ujmy, ktoré svojím konaním spôsobí osobám, organizátorom a tretím osobám a nebude si uplatňovať akékoľvek nároky či škody od organizátora preteku.

REGISTRÁCIA:

Online registrácia sa spúšťa vždy najneskôr mesiac pred konkrétnym pretekom, registračný formulár do každého preteku nájdete na webe www.race4you.sk . Registračný poplatok jazdca je - 40€ ▪

SÚŤAŽNÉ VOZIDLÁ:

Vozidlá sú rozdelené do 5 súťažných kategórií podľa objemu a pohonu náprav. Na každom súťažnom vozidle môžu štartovať maximálne 3 jazdci. (Dabléri).

SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE:

A1: do - 1400 ccm
A2: 1401 cm – 1600 ccm
A3: 1601 ccm – 2000 ccm
A4: 2001 ccm

kategória JUNIOR: Do dovŕšenia veku jazdca 18 rokov (od veku 18+ už jazdec nie je Junior a zaraďuje sa medzi ostatných pretekárov súťažných kategórií)

kategória ŽENY: Všetky ženy bez rozdielu kategórií

Koeficient preplňovania: Turbo, kompresor - 1,5x objem motoru v ccm

ŠTARTOVNÉ ČÍSLA:

Št. čísla dostane každý jazdec na každom preteku v deň podujatia ráno na administratíve.

Čísla musia byť viditeľne nalepené na čelnom okne (spresnené bude na každom podujatí).

TRESTNÉ SEKUNDY: Do hodnotenia každej jazdy sa započítava čas jazdy + trestné sekundy.

Trafenie alebo posunutie kužeľa mimo značku - 2 sekundy

Obídenie bránky - 20 sekúnd

Nezastavenie v cieli na značke stop - 5 sekúnd

VÝSLEDKY:

Výsledný čas tvorí súčet dvoch časov v súťažných jazdách.

V prípade rovnakého času u viac jazdcov, rozhoduje o poradí najrýchlejší jazda. ▪ V každom preteku sú vyhodnotení traja najlepší jazdci každej súťažnej triedy a absolútneho poradia.

BEZPEČNOSŤ:

Jazdec aj spolujazdec musí byť pripútaný bezpečnostným pásom a musí mať ochrannú motoristickú prilbu vo všetkých jazdách. Vozidlo musí mať na trati zavreté dvere a okná. Jazdec musí dodržiavať vlajky, pokyny usporiadateľov, traťových komisárov. Zákaz vstupovať do priestoru trate. Pohybovať sa osoby môžu iba v depu a na vyhradených miestach. Závodná kombinéza je doporučená.

SIGNALIZÁCIA:

Červená vlajka je signálom k okamžitému zastaveniu vozidla a ukončenia jazdy z bezpečnostných dôvodov. V prípade, že musel jazdec behom svojej jazdy zastaviť kvôli červeným vlajkám, bude svoju jazdu opakovať. Na trati je prísny zákaz zastavovať, cúvať, otáčať sa a otvárať okná vozidla či dvere bez pokynov usporiadateľov. Pokiaľ zostane jazdec s vozidlom stáť na trati a nemôže pokračovať ďalej, zapne výstražné svetla a počká, kým prídu na miesto usporiadatelia.

Depo je súčasť areálu a je označené na mape. ▪ Maximálna rýchlosť vozidiel v priestore depa mimo vyznačenú súťažnú trať je 20 km/h. ▪ Jazdec nesie plnú zodpovednosť za svoje chovanie, svojho spolujazdca a tímu. Udržiava poriadok, všetky veci a vybavenie v rátane odpadu, ktoré si priveziete na pretek, tak aj sami odveďte a upracte.

PROTEST:

Protest môže podať iba jazdec a môže byť podaný iba na jazdca, alebo na vozidlo, vždy iba v aktuálnom preteku. Protest musí byť vyšetrený do konca preteku, v ktorom bol podaný. ▪ Verdikt nad protestom vydá usporiadateľ.

SÚHLAS:

Jazdec sa pretekov zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť a prihlásením do preteku preberá plnú zodpovednosť za všetky škody a ujmy, ktoré svojím počinaním prípadne spôsobí a nebude si uplatňovať akékoľvek nároky či škody od organizátora. Jazdec sa zaväzuje že bude dodržiavať všetky ustanovenia, podmienky a pravidlá zimného autoslalomu. ▪ Jazdec ani spolujazdec nemôže sadnúť do súťažného vozidla po požití alkoholu alebo omamných a psychotropných látok. Jazdec sa preteku zúčastňuje s vedomím, že ide iba na vlastní riziko, že musí rýchlosť vozidla a vôbec celé chovanie podriaďiť svojim schopnostiam, skúsenostiam, poveternostným a ďalším podmienkam. Jazdec vždy musí brať ako prioritu svoju bezpečnosť a bezpečnosť okolia ako nadradenú nad všetkým, napriek dobrému času jazdy a výsledkov. ▪ Jazdec je oboznámený a súhlasí s tým, že zdravotnícke a hasičské zložky nie sú na podujatiach prítomné, ich zásah prebieha na základe telefonického oznámení na číslo 112.

ZÁVER:

Vzhľadom k nemožnosti zaznamenať všetky situácie do pravidiel, je rozhodnutie organizátora preteku vždy nadradené týmto pravidlám. Organizátor si vyhradzuje právo na dodatočnú úpravu predpisov a kalendára šampionátu