

Pravidlá autoSlalomShow Cup 2026



INFORMÁCIE, PRAVIDLÁ, TECHNICKÉ PREDPISY, PROPOZÍCIE, ČASOVÝ ROZPIS...,
PRE 11.ROČNÍK MEDZINÁRODNÉHO ŠAMPIONÁTU V AUTOSLALOME



PRETEKY:

autoSLALOMSHOW CUP 2026, 11. ročník šampionátu medzinárodných automobilových podujatí v kategórií autoslalom, pre amatérskych, ale aj profesionálnych jazdcov na uzavretých tratiach, kde sa môžete vyblázniť "bezpečnejšie" a hlavne mimo bežnej premávky, so sériovými, aj závodnými automobilmi.

Usporiadateľom podujatí je **autoSlalomShow CUP**, traťový komisári a poverený zúčastnený organizátorom.

Partneri:

MillersOils SK / TECHNOMAT s.r.o Trnava

VAB reklama Levice

PSielectronics

Kontaktné informácie:

0904404040

e-mail: slalomshow@gmail.com

www.race4you.sk

Kalendár šampionátu:

podujatie	Dátum	Miesto	typ
1	28.3.2026	Motokárová dráha DLHÁ	
2,3	25.4.-26.4.2026	Motokárová dráha Trebatice	Dvojpretek
4,5	23.5.-24.5.2026	KAKUCSRING (Maďarsko)	Dvojpretek
6,7	4.7.-5.7.2026	SLOVAKIARING Driving Academy	Dvojpretek
8	27.6.	Motokárová dráha DLHÁ TimeAttack	
9,10	8.8-9.8.2026	M-RING (Maďarsko)	Dvojpretek
11	12.9.2026	Motokárová dráha DLHÁ	
		VYHODNOTENIE SEZÓNY	

Harmonogram závodu:

(presný harmonogram je vždy uvedený na internete pred blížiacim sa podujatím) všeobecne platí ak nebude uvedené inak :

07:15 – 08:30 Administratívne preberanie + obhliadka trate

08:45 – 09:00 Rozprava

09:00 – 16:30 Merané jazdy (4) z ktorých sa sčítavajú dva najlepšie odjazdené časy

17:00 - 18:00 Vyhlásenie výsledkov

Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zmenu času a počtu jazd podľa osobitných podmienok.

PRETEKÁR :

Pretekár je ďalej povinný zaregistrovať sa k blížiacemu sa danému podujatiu na internetovej stránke: www.race4you.sk, kde vyplní registračný formulár, ktorí sa objaví vždy, 30 až najneskôr 14dní pred daným podujatím. Všetky údaje musia byť pravdivé, nakoľko podľa vami vypísaných údajov, vás budeme kontaktovať aj v prípade zaslania informácií o šampionáte. Pretekár ktorý sa zaregistruje na blížiac sa podujatie a následne sa rozhodne podujatia nezúčastniť, je povinný oznámiť svoju neúčast, zrušenie registrácie, do uzávierky prihlášok, ktorá bude zakaždým zverejnená pred daným aktuálnym podujatím, aby sme predišli zdržiavaniu a administratívnym komplikáciám ráno v deň podujatia. Pretekár môže byť osoba, ktorá má minimálny vek 8 rokov (po prejednaní s organizátormi). Pre jazdcov, ktorí ešte nedosiahli vek 18 rokov (Juniori), je povinné vyplnenie tlačiva, súhlas zákonného zástupcu a zodpovednosť. Taktiež musí byť jeho prítomnosť na podujatí a daná vec musí byť diskutovaná s usporiadateľom.

Na jednom vozidle môžu štartovať maximálne dvaja jazdci -dabléri.

Pretekár, aj spolujazdec (nie je povinný), musí byť pripútaný bezpečnostným pásom a musí mať na hlave ochrannú prilbu. Pretekár môže mať v súťažnom vozidle maximálne jedného spolujazdca. Za spolujazdca zodpovedá pretekár. Pretekári (Juniori) do dovŕšenia veku 18 rokov, musia mať počas jazdy vo vozidle dospelú osobu, organizátor závodu však môže udeliť výnimku. Pretekár svojou registráciou, účasťou na pretekoch ale aj zdržovaním sa v priestoroch trate alebo depa a priestoroch spojených s organizáciou a konaním preteku, preberá zodpovednosť za všetky škody a ujmi, ktoré spôsobí. Či už majetkové alebo nemajetkové voči a tretím osobám ! Zároveň vstupom do priestorov pretekov potvrdzuje, že si nebude uplatňovať žiadne náhrady škody na zdraví, majetku a podobne ktoré by mu mohli vzniknúť od organizátorov pretekov. To to platí aj pre zúčastnené osoby aj sprievodný personál pretekára. Pretekár je povinný zaregistrovať si svoje vozidlo na dané podujatie do patričnej súťažnej kategórie podľa rozsahu úprav svojho vozidla a obsahu motora vo vozidle !

ŠTARTOVNÉ :

Štartovné pre pretekára (registračný poplatok) na jeden pretek: 60€

Pri žiadosti o vrátenie zľavneného registračného poplatku bankovým prevodom (Online), bude vrátená polovica celkovej uhradenej sumy. Organizátor si vyhradzuje právo uplatniť administratívny poplatok 50% z celkovej sumy registračného poplatku.

ŠTARTOVNÉ ČÍSLA sú každoročne celosezónne, : 2x A4 zalaminované , môžete si zarezervovať svoje vlastné podľa súťažnej kategórií, v ktorej jazdíte, tu - www.race4you.sk/cisla , vo formáte 001 - 999.

Slalomár, ktorý si nevyplní svoje vlastné číslo, dostane pridelené automaticky na celú sezónu. Jazdci dostanú svoje čísla na administratíve, pred rozpravou, na základe registrácie cez internet, čo bude zverejnené v tabuľke podľa kategórií, alebo individuálne, vec dohody s organizátormi, prípadne na poslednom podujatí Winter Fun Cup (14.3.2026) . Cena za sezónne čísla ostáva nezmenená - 10€

SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE:

Sériové vozidlá		Street + Tuning		Race	
S1 - do 1600ccm- 001-099		ST1 - do 1400ccm- 300-399		R1 - do 1800ccm- 700-799	
S2 -1601ccm do 2000ccm- 100-199		ST2 - do 1600ccm- 400-499		R2+ nad 1800ccm- 800-899	
S3 + nad 2000ccm- 200-299		ST3 - do 2000ccm- 500-599		OPEN- 900-999	
		ST4 + nad 2000ccm- 600-699			
		DODATKOVÉ			
Lady Trophy	Junior (do 18 rokov)	Senior (55 rokov +)		GoKart	Team Trophy

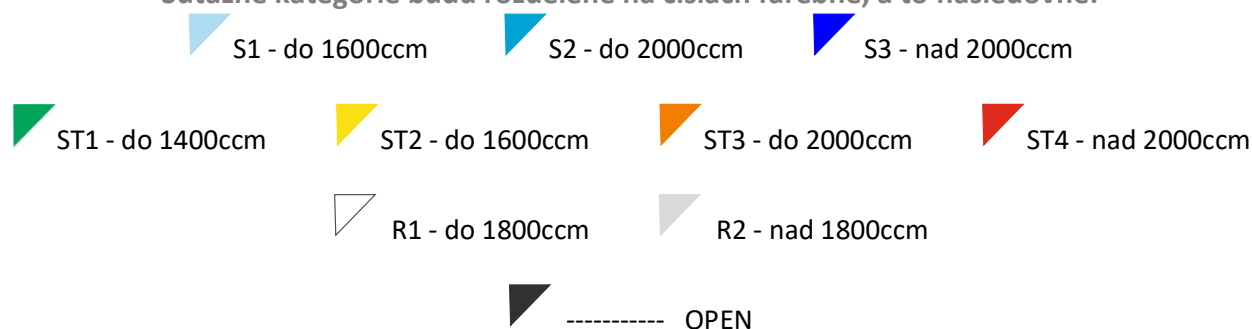
- **OPEN** - prototypy, prestavby, placky, buginy, formulky, domáca prestavba - výroba, automobil s motorkovým motorom, elektromobily. (**motokáry sú hodnotené v samostatnej triede iba, nezahŕňajú sa do žiadnej inej súťažnej kategórie, ani dodatočne ako Junior, Senior, Ženy, ani absolútneho poradia**)
- **Ženy** - bez rozdielu súťažných tried, ženy sa započítavajú do hodnotenia tímovej trofeje z kategórie Ženy. **Ženy jazdiace na motokárach sa nezarátavajú v hodnotení ženskej triedy s autami, hodnotené sú iba v triede GOKART.**
- **Junior**- Do dovŕšenia veku jazdca 18 rokov ku dňu 9.8.2026 t.j. posledný závod a s vozidlom LEN do obsahu do 1600ccm !!! (od veku 18 + už jazdec nie je Junior a zaraďuje sa medzi ostatných pretekárov súťažných kategórií) Junior jazdci s iným typom vozidla a vyšším obsahom vozidla ako **do 1600ccm v triedach S1+ST1,ST2+R1**, môže jazdiť inú kategóriu, ale nebude zarátaný a hodnotený v samostatnej triede Junior. **Junior jazdci v triede OPEN, GoKart, nebude hodnotený v triede Junior.**
- **Seniors**- fyzický vek jazdca 55 + k dátumu prvého závodu, t.j. 28.3.2026, formát preteku je jazda pravidelnosti, výsledky sa hodnotia podľa vyrovnanosti dvoch najlepších jázď zo štyroch, vyhráva jazdec s najmenším časovým rozdielom + penalizácie , bez rozdielu triedy.
- **Team Trophy (súťaž tímov)** Jeden Tím môže mať zaregistrovaných MAX. 5 jazdcov (minimálne 3) vopred registrovaných pred začiatkom sezóny- z tých 5 jazdcov v danom tíme, budú hodnotené najlepšie 3 umiestnenia, ktoré sa započítajú do výsledkovej listiny. Po odštartovaní podujatia, nie je možné meniť jazdcov tímu pre danú súťaž. Počas sezóny nie je možné zmeniť členov tímu, doplniť nových! **Tímová trofej je vyhodnotená iba na konci sezóny. Poradie šampionátu je určené súčtom získaných bodov v jednotlivých pretekoch.**
- **Gokart** – samostatná trieda pre motokáry, motokáry budú vyhodnocované iba v tejto súťažnej triede. (Pre motokáry patria štartovné čísla totožné s triedou OPEN 900-999)
- **Absolútne poradie**

Koeficient preplňovania:

Turbo, Kompresor, Nitro, Wankel, Diesel x 1,4

Kategórie:

Štartovať budú súťažiaci striktné podľa súťažných kategórií, v nasledovnom poradí: S-ST-R-Open
Súťažné kategórie budú rozdelené na číslach farebne, a to nasledovne:



KATEGÓRIE "S" - SÉRIOVÉ VOZIDLÁ

Kategória "S" je určená pre čisto sériové/fabrické automobily s TP, na ktorých **NIE SÚ POVOLENÉ ÚPRAVY**. Povolené je MAXIMÁLNE odstránenie povinnej výbavy a nahradenie bezpečnostných pásov športovými. Pri nenahlásení úpravy SOFTu v riadiacej jednotke a následného zistenia, či už organizátormi alebo protestom, bude na zvážení organizátorov a technickom komisárovi, či dané vozidlo bude vylúčené zo závodu. Zmena brzdových kotúčov, platničiek je povolená, zakázané je zmeniť priemer brzdových kotúčov, výmena strmeňov. Povolená je zmena koncového tlmiča výfuku, prídavný chladič oleja pre motor aj prevodovku je povolený.

Pneumatiky – Sériové / Semi-slicky s homologizáciou do premávky (E). Rozmery pneumatík, musia súhlasiť s technickým preukazom!!!

KATEGÓRIA "ST" - STREET + TUNING

Interiér – Predné sedačky, volant a bezpečnostné pásy, môžu byť nahradené športovými, musia však ostať obe predné sedačky vo vozidle. Prístrojová doska a kúrenie musia zostať vo vozidle, V interiéri sa nesmú nachádzať ostré hrany, musia byť zakryté, buď tapáciom, alebo iným materiálom, to sa týka aj zadnej časti vozidla..

Zadné sedačky, plato a povinná výbava môžu byť odstránené. Okná musia zostať pôvodné (SKLO) , každé vozidlo ktoré je v triede ST1-ST4 musí mať v aute ponechaný aj koberec, minimálne po predné sedačky.

Motor - 4klapky a karburátory sú zakázané, inak úpravy povolené. Swap motora povolený, ale motor musí byť použitý od rovnakého výrobcu ako vozidlo, pri zmene motora a obsahu, spadá vozidlo do príslušnej triedy ST podľa obsahu!

Prevodovka - výmena diferenciálu , jednotlivých prevodov a stáleho prevodu, je povolená. Zakázané je použitie sekvenčnej, hewland a podobne závodnej prevodovky.

Podvozok - Sériový, alebo upravený, upravené pruženie, tlmiče a pružiny so športovou charakteristikou a nižšou výškou. Montáž rozperný tyčí, nastaviteľných ramien je povolená.

Pneumatiky – Sériové / Semi-slick s homologizáciou (E) pre bežnú premávku.

Palivová nádrž – vo vozidle musí zostať namontované sériová nádrž. Zmena nádrže je zakázaná !

Karoséria - povolené je odľahčenie vozidla, iba jedného dielu na karosérii. Akákoľvek úprava časti vozidla (vyrezané diery v nárazníku alebo svetlách) sa považuje za odľahčený diel. Zakázané je vymontovať svetlo z vozidla kvôli nasávaniu, odľahčovať dvere vodiča, zakázané je však vypilovanie alebo iná úprava podlahy, taktiež aj kufrovej časti vozidla. Montáž bezpečnostného rámu je odporúčaná.

Všetky ostatné úpravy vozidla, ako ďalšie odľahčenie karosérie, alebo interiéru, slicky, závodné aerodynamické prvky, výmena skiel za lexan, makrolón a pod, atď. sú v kategóriách "ST" zakázané.

Automobily tried ST1-ST4, TP+ ŠPZ nie sú potrebné.

KATEGÓRIA "R" - ZÁVODNÝ ŠPECIÁL

kategórie R, sú určené pre automobily ktoré majú viac úprav, ako je uvedené v kategóriách ST. V kategóriách R, sú povolené akékoľvek úpravy vozidla a použitie pneumatík je ľubovoľné, okrem prípadov spomenutých v triede OPEN.

OPEN

Vozidlá typu: prototypy, prestavby, placky, buginy, formulky, domáca prestavba - výroba, automobily s motorkovými motormi, elektromobily.

-

Každé vozidlo musí byť spôsobilé na prípadný odťah, t.z. vybavené ťažným okom alebo adekvátnou náhradou !

HODNOTENIE + PENALIZÁCIE a BODOVANIE ŠAMPIONÁTU

Do hodnotenia jazdy sa započítava, čas jazdy plus prípadné trestné sekundy v danej jazde.

Penalizácia (ak nebude na danom podujatí určené ináč)

Zrazenie alebo posunutie kužeľa, mimo vyznačený priestor - 2 sekundy

Netrafenie, alebo obídienie bránky - 20 sekúnd

Nezastavenie na STOP-ke v cieľi - 5 sekúnd / organizátor si vyhradzuje právo na zmenu podľa miesta podujatia, **taktiež si vyhradzuje právo udelovať trestné sekundy jazdcovi, za nedostavenie sa štart v čase, kedy štartuje ich kategória, aby sa predišlo zdržovaniu a naťahovaniu časového harmonogramu.**

Bodovanie šampionátu: Zo všetkých odjazdených podujatí počas sezóny sa škrtajú každému jazdcovi dva preteky (t.j. 2 najhoršie výsledky z celej sezóny alebo dva krát neúčast').

Bodovanie v jednotlivých triedach a Absolútneho poradia

1	miesto	20	bodov	1	miesto	30	bodov
2	miesto	18	bodov	2	miesto	27	bodov
3	miesto	16	bodov	3	miesto	24	bodov
4	miesto	14	bodov	4	miesto	22	bodov
5	miesto	12	bodov	5	miesto	20	bodov
6	miesto	10	bodov	6	<i>miesto</i>	19	<i>bodov</i>
7	<i>miesto</i>	9	<i>bodov</i>	7	<i>miesto</i>	18	<i>bodov</i>
8	<i>miesto</i>	8	<i>bodov</i>	8	<i>miesto</i>	17	<i>bodov</i>
9	<i>miesto</i>	7	<i>bodov</i>	9	<i>miesto</i>	16	<i>bodov</i>
10	<i>miesto</i>	6	<i>bodov</i>	10	<i>miesto</i>	15	<i>bodov</i>
11	<i>miesto</i>	5	<i>bodov</i>	11	<i>miesto</i>	14	<i>bodov</i>
12	<i>miesto</i>	4	<i>body</i>	12	<i>miesto</i>	13	<i>bodov</i>
13	<i>miesto</i>	3	<i>body</i>	13	<i>miesto</i>	12	<i>bodov</i>
14	<i>miesto</i>	2	<i>body</i>	14	<i>miesto</i>	11	<i>bodov</i>
15	<i>miesto</i>	1	<i>bod</i>	15	<i>miesto</i>	10	<i>bodov</i>
				16	<i>miesto</i>	9	<i>bodov</i>
				17	<i>miesto</i>	8	<i>bodov</i>
				18	<i>miesto</i>	7	<i>bodov</i>
				19	<i>miesto</i>	6	<i>bodov</i>
				20	<i>miesto</i>	5	<i>bodov</i>
				21	<i>miesto</i>	4	<i>body</i>
				22	<i>miesto</i>	3	<i>body</i>
				23	<i>miesto</i>	2	<i>body</i>
				24	<i>miesto</i>	1	<i>bod</i>

VÝSLEDKY a CENY

Zostavenie výsledného poradia preteku, prebieha na základe súčtu časov v ostrých jazdách (sčítavajú sa 2 najrýchlejšie ostré jazdy). V prípade rovnakého súčtu časov u jazdcov, rozhoduje o poradí, najrýchlejšia jazda. V prípade rovnakého súčtu bodov u jazdcov v šampionáte, rozhoduje o výslednom poradí, lepšie umiestnenia z podujatí šampionátu. V každom podujatí, vyhlasujeme troch najlepších jazdcov absolútneho poradia a troch najlepších jazdcov každej súťažnej triedy. Každému jazdcovi sa zarátava do bodovania šampionátu 8 z 10 podujatí v sezóne z najlepších výsledkov. To znamená, že 2 preteky môže každý jazdec vynechať. V prípade, ak sa jazdec zúčastní všetkých 10 podujatí, tak sa 2 najhoršie umiestnenia škrtajú.

SIGNALIZÁCIE A POKYNY NA TRATI a DEPE

Prísny zákaz vstupovať do priestorov trate. Jazdci, spolujazdci a diváci sa môžu pohybovať v depe a na vyhradených miestach pri trati.

Na trati je zákaz svojoľne zastavovať, cúvať, otáčať sa do protismeru.

Keď kvôli poruche zostane jazdec so súťažným vozidlom stáť na trati a nemôže pokračovať ďalej, zapne výstražné svetla a počká, kým dorazí na miesto organizátor, alebo najbližší traťový komisár. Pokiaľ by súťažné vozidlo stálo v mieste, kde by bolo ohrozené zdravie, bezpečie a život jazdca, jazdec opustí vozidlo a okamžite odíde do bezpečnej vzdialenosti od trati. Zostane v bezpečnej vzdialenosti a počká na príchod organizátora. Signalizácia žltou vlajkou, je varovanie a pokyn ku zvýšenej opatrnosti, ku zníženiu rýchlosti a návratu do depa so zvýšenou bezpečnosťou.

Červená vlajka je signál k okamžitému spomaleniu, alebo zastaveniu a ukončeniu jazdy. Jazdec bude mať nárok na opravnú jazdu.

Depo a chovanie sa v servisnej zóne

Maximálna povolená rýchlosť súťažiaceho vozidla v priestoroch podujatia je 20 km/h. Pokiaľ jazdec spôsobí svojím vozidlom nejakú škodu na osobách či na majetku, je považovaný za vinníka celej udalosti na čo sa zaväzuje podpisom registračného formulára.

Jazdec plne zodpovedá za správanie seba, svojho spolujazdca a svojho tímu. Udržiava poriadok, dbá na svoje osobné veci a vybavení, spolu s odpadmi, ktoré priviezol na závod, taktiež sám odvezie a nechá po sebe poriadok.

BEZPEČNOSTNÉ USTANOVENIA

Jazdec nesmie sadnúť do súťažného vozidla po požití alkoholu, alebo omamných látok.

Jazdec sa závodu zúčastňuje s vedomím, že ide na vlastné riziko, že musí rýchlosť vozidla a všetko svoje chovanie podriaďiť svojim schopnostiam, skúsenostiam, poveternostným a ďalším súvisiacim podmienkam.

Jazdec vždy berie ako prioritu bezpečnosť svoju a taktiež bezpečnosť okolia.

Jazdec pred pretekom, najlepšie počas registrácie podpíše prehlásenie o zodpovednosti a registračný formulár. Bez podpisu prehlásenia a formulára nemôže byť do preteku zaradený. Jazdec je oboznámený a súhlasí s tým, že hasičské zložky nie sú na podujatiach prítomné, ich zásah prebieha na základe obecného telefonického oznámenia na číslo 112.

Podujatie nie je poistené. Ak jazdec spôsobí svojím chovaním škodu na majetku či vybavení závodného okruhu (priestoru), na mieste podpíše protokol o tomto s riaditeľom závodu, a zaviazuje sa k tomu, že škodu uhradí zo svojich prostriedkov. Pokiaľ je škoda natoľko vysoká, že škodu nemôže jazdec uhradiť na mieste, ďalej sa bude udalosť riešiť s vlastníkom daného priestoru.

ĎALŠIE USTANOVENIA

Jazdec súhlasí s tým, že bude na podujatiach autoSLALOMSHOW CUP 2026 bude fotografovaný a natáčaný na video (ako aj prípadný spolujazdec, členovia tímu a ostatné osoby, ktoré s registrovaným jazdcom na akciu dorazili) a že tieto materiály budú ďalej publikované a poskytované tretím osobám.

Jazdec je povinný sledovať informácie organizátorov a riadiť sa týmito pokynmi. Pri porušení pokynov organizátora, všeobecných ustanovení ako aj zvláštnych ustanovení, tak isto ako pri prehrešku proti Fair-Play a športovému chovaniu, môže byť jazdec zo závodu či šampionátu vylúčený, bez akýchkoľvek nárokov na náklady spojené s jeho účasťou na preteku.

Jazdec sa zaväzuje, že bude dodržiavať všetky ustanovenia, všeobecné podmienky a predpisy MTA.

Protest je možné podať do skončenie podujatia (ukončenie vyhodnotenia).

Ďalej platí, ŽE ČO NIEJE DOVOLENÉ, je STRIKTNE ZAKÁZANÉ !!!.

So všetkými osobnými údajmi bude nakladané podľa zákonač.122/2013 o ochrane osobných údajov.

